

Suomenlahden merenkulkupiirin vuosikatsaus 1994



Merenkululaitos
Suomenlahden merenkulkupiiri

Helsinki 1995

Suomenlahden merenkulupiiri
Haapaniemenkatu 4 A, PL 285
00531 HELSINKI

vaihde: (90) 18 081
faksi: (90) 180 8460

Kansikuva: Uusi levykummeli Suomenlahden
veneilyn runkoväylällä.

Valokuva: Juha Antinoja

Sisällysluettelo:

Suomenlahden merenkulkupiirin vuosikatsaus 1994	1
Merenkulkupiirit	3
Tehtävät ja voimavarat	6
Merenkulku	13
Merenkulun turvallisuus ja valvonta	16
Väylätoiminta	19
Luotsaustoiminta	24
Yhteiset toiminnot	28



Suomenlahden merenkulkupiirin vuosikatsaus 1994

Pohtiessaan uuden piirin tavoitteita viisi vuotta sitten, piirin johtoryhmä kirjasi mm. seuraavat viisi pyrkimystä:

- 1) Luotsaustoiminta organisoidaan uudella tavalla kustannusten alentamiseksi.
- 2) Väylänhoidossa siirrytään aluskeskeisestä toimintatavasta alueelliseen väylänhoitoon laatutason parantamiseksi ja kustannusten alentamiseksi.
- 3) Kauppamerenkulun pääväylät parannetaan ja niiden väyläalue merkitään merikartoille.
- 4) Katsastukset ja tarkastukset suunnitellaan siten, että ne vaikuttavat tehokkaasti merenkulun turvallisuuteen.
- 5) Ollaan mukana kehittämässä laitokseen sellaista laskenta- ja raportointijärjestelmää, että piirin johtaminen tietopohjalta on mahdollista.

Näitä kaikkia tavoitteita ei tosin ole vielä saavutettu, mutta on ainakin edetty pitkälle tavoitteiden suuntaan.

Luotsiasemia on vähennetty seitsemästä neljään. Vuodesta 1991 vuoteen 1994 luotsauksen tuottavuutta kuvaavat luvut ovat parantuneet rajusti. Tuottavuusindeksi on noussut 52,8 prosenttia. Luotsauksen keskimääräinen hinta on alentunut 3522 markasta 2315 markkaan. Luotsatun mailin keskimääräinen hinta on alentunut 211 markasta 137 markkaan. Luotsaustoiminnan meno-tulovastaavuus on noussut 49 prosentista 108 prosenttiin. Se toki on myönnettävä, että edulliset olosuhteet ja ulkoiset tekijät ovat vaikuttaneet tulokseen.

Väylänhoitoa varten piiri on jaettu kuuteen väylänhoitoalueeseen. Väylänhoitotukikohdat on rakennettu ja väylänhoitokalusto hankittu. Lisäksi piirin alueella toimii raskaisiin nostoihin ja jäissäkulkuun pystyvä erikoisalus, joka on juuri vaihdettu. Lonnan tilalle on tullut Seili. Väyläaluksen miehityksessä on edelleen ongelmia, muuten väylänhoidon organisaatio on kunnossa. Väylänhoidossa työskentelevä henkilöstö on vähentynyt 70:stä 38:aan ja samalla turvalaitteiden hoidon taso on parantunut.

Merenmittausretkikunnat ovat tehneet tarkistusmittaukset kauppamerenkulun pääväylillä Porkkalasta Suomen itärajalle asti. Vuoden 1995 aikana on tarkoitus tehdä tarpeelliset tarkistusmittaukset Hangon alueen pääväylillä.

Tutkittujen väylien väyläalueen määrittely ja muut parannustyöt ovat suunnittelun alaisina. Osa väylistä on jo valmistunut ja väyläalue on saatu merikartoille.

Merenkulun turvallisuusvalvonta on kokenut perusteellisen muutoksen. Yli 15 metrin pituisten alusten katsastukset ovat siirtyneet palkkiotoimisilta katsastajilta piirin omien tarkastajien tehtäväksi. Atk-pohjaisen alusrekisterin luominen on antanut mahdollisuuden katsastusten ja tarkastusten järkevään suunnitteluun. Lisäksi valvontatoimintaa ollaan syventämässä. Alusten auditoinneilla pyritään varmistamaan alusten ja varustamojen turvallisuusjärjestelmien toimivuus.

Laitoksen VALMA-järjestelmä on saatu käyttökelpoiseksi. Yksityiskohtaista tietoa piirin tuloista ja menoista on käytettävissä toiminnan suunnittelun perustiedoiksi. Tämänkin julkaisun numerotiedot ovat VALMAN ansiosta luotettavia ja vertailukelpoisia.

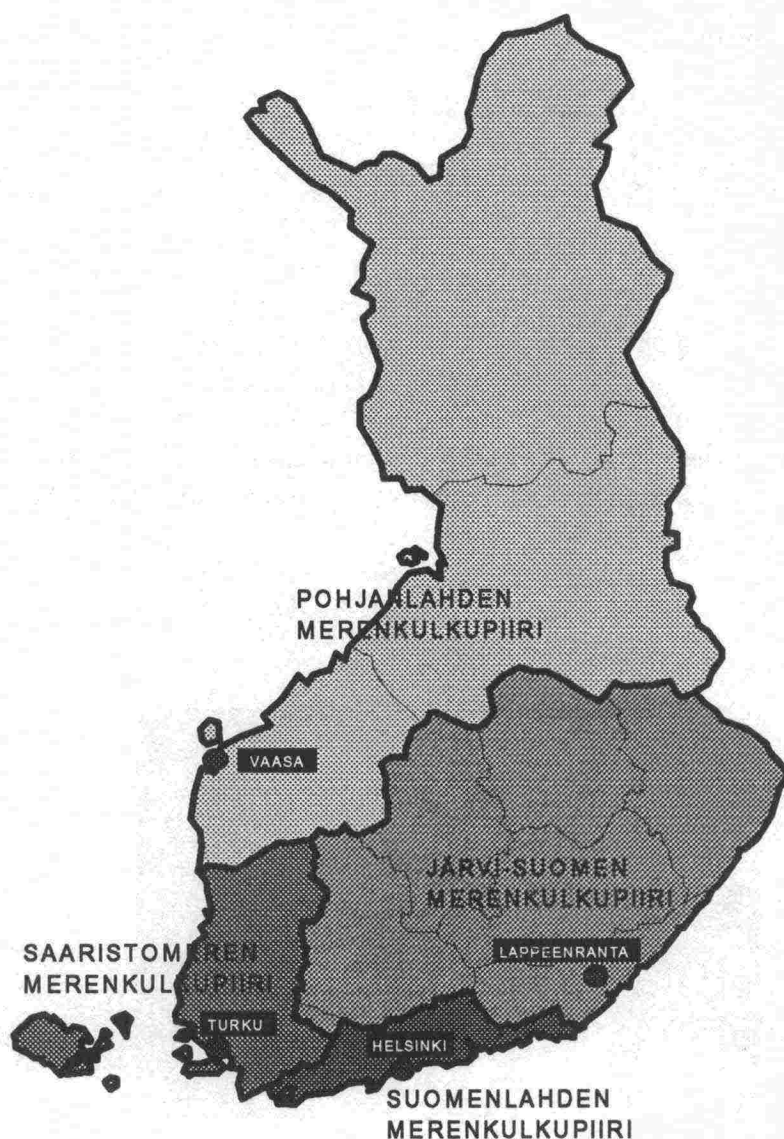
Vaikka piirin toiminta on monella tavalla junnaavaa ja rutiininomaista, siinä on kuitenkin kehittyvä perusvire, joka näyttää pitkällä aikavälillä tuottavan tulosta. Piirin taloudellinen menestyminen on selvästi nähtävissä tämän vuosikatsauksen mennyttä aikaa kuvaavista luvuista. Tulevaisuuden ennuste on tehty varovaisesti olettaen, ettei suunnittelukaudella liikennemäärissä tapahdu kasvua poikkeuksellisen edellisen vuoden 1994 jälkeen. Tarkoituksena on siten vakiinnuttaa jo saavutettu hyvä taso.

Paavo Sarkkinen

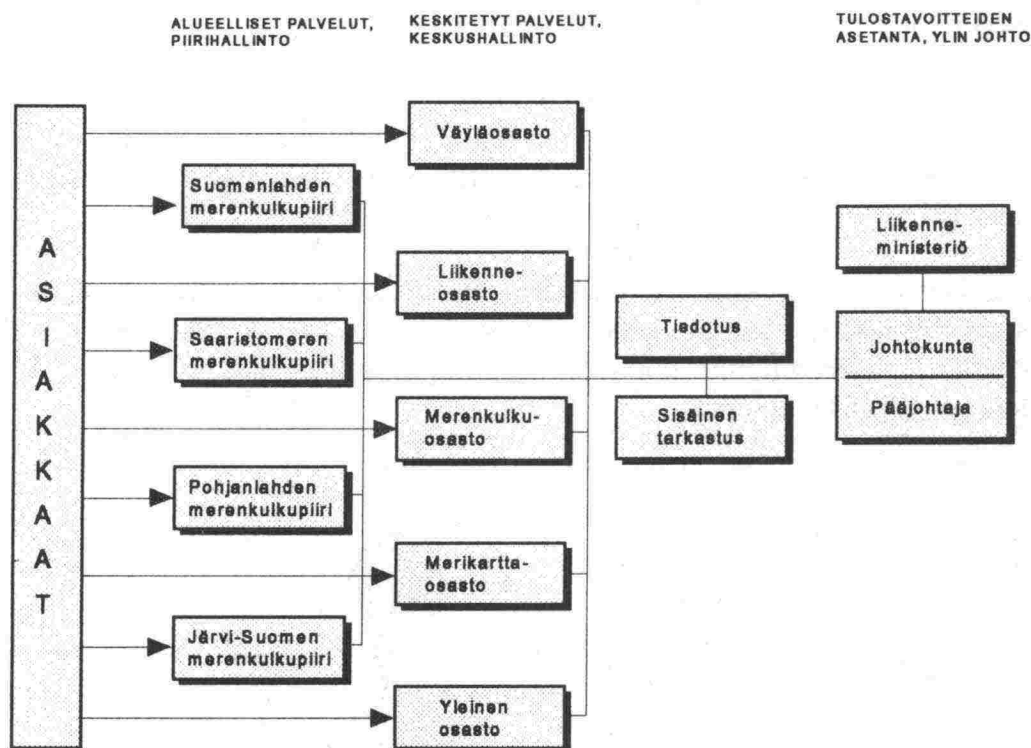
Merenkulkupiirit

Merenkululaitos on liikenneministeriön alainen virasto, joka muodostuu merenkulkuhallituksesta sekä Suomenlahden (SLMP), Saaristomeren (SMMP), Pohjanlahden (PLMP) ja Järvi-Suomen merenkulkupiireistä (JSMP).

Merenkulkupiirit huolehtivat toimialueensa merenkulun ja veneilyn turvallisuuden valvonnasta, luotsauksesta, väylistä, kanavista ja satamista sekä yhteysalusliikenteestä. Piirit toimivat laitoksen pääjohtajan alaisina, itsenäisinä ja tulostavasti yksiköinä.

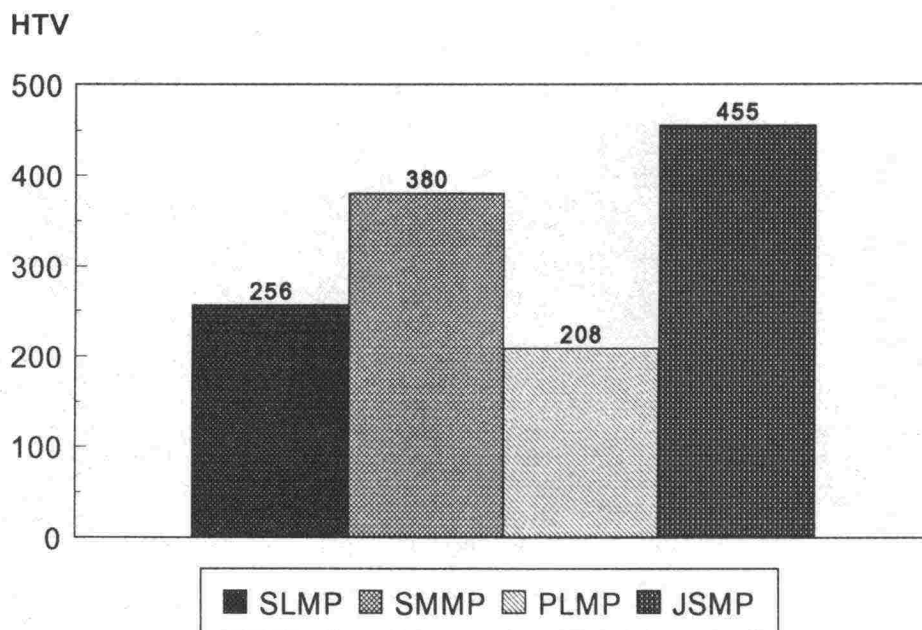


Merenkulkupiirien rajat ja keskushallintopaikat.

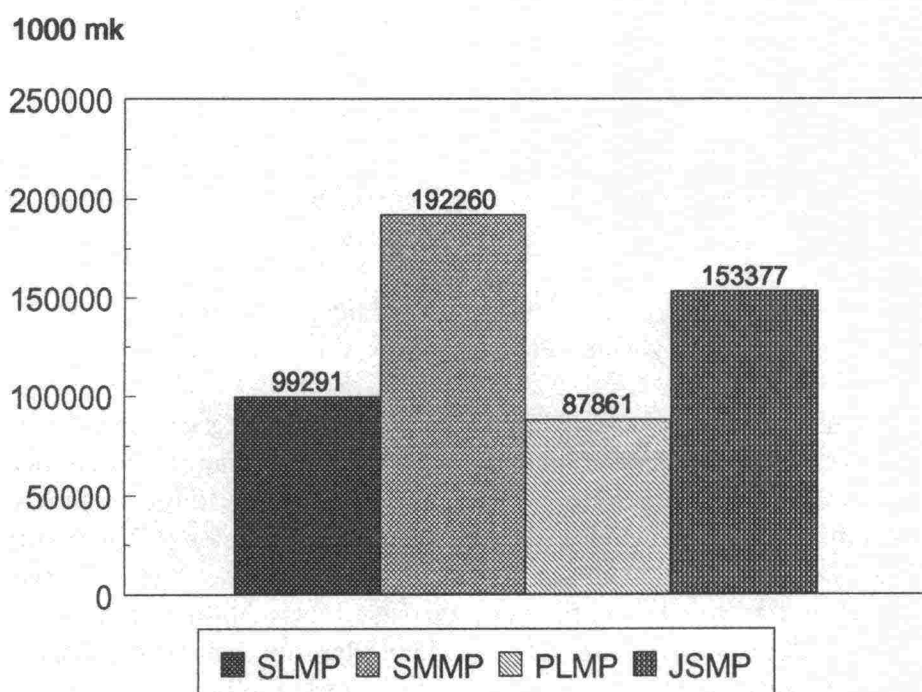


Merenkululaitoksen organisaatio.

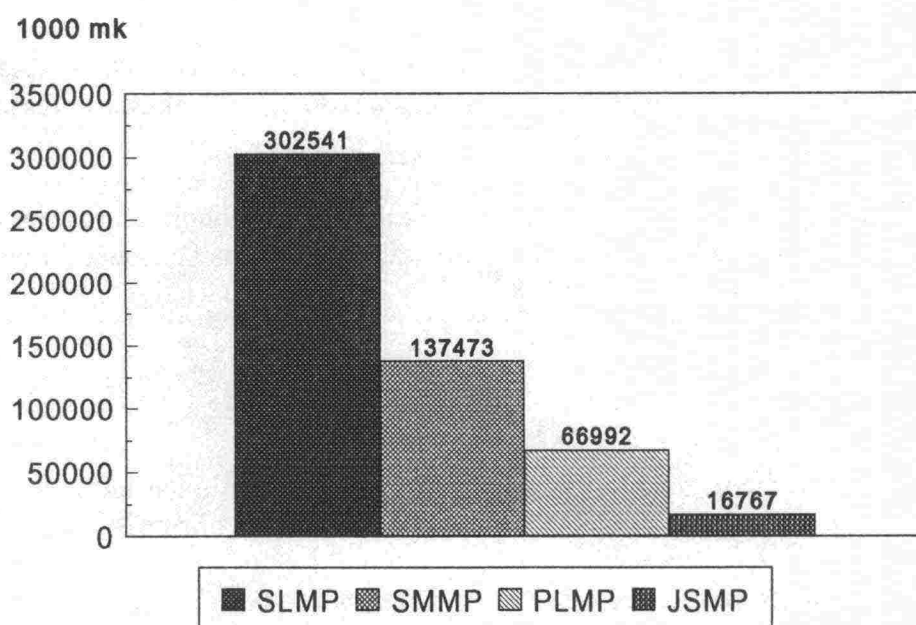
Merenkululaitoksen henkilöstö oli vuonna 1994 yhteensä 2046 henkilötyövuotta, josta piirien osuus oli 1299 eli 63,5 prosenttia koko merenkululaitoksen henkilötyövuosimäärästä.



Merenkulupiirien henkilöstö vuonna 1994 henkilötyövuosina laskettuna.



Merenkulkupiirien menot vuonna 1994. Luvut sisältävät palkat, muut kulutusmenot, investoinnit, satamien rakentamisen ja valtionavut sekä työllisyyden hoidon.



Merenkulkupiirien tulot vuonna 1994. Tulot sisältävät myös väylämaksut.

Tehtävät ja voimavarat

Tehtävät

Suomenlahden merenkulkupiirin toiminta-ajatuksena on toimivaltansa rajoissa edistää, turvata ja valvoa tulosvastuullisesti Kymen läänin rannikkokuntien ja Uudenmaan läänin alueella merenkulkua ja vesillä liikkumista.

Piirin toimialueeseen kuuluu koko Uudenmaan lääni ja Kymen läänistä Kotkan ja Haminan kaupungit sekä Pyhtään, Vehkalahden ja Virolahden kunnat.

Piirin työ on sekä yksittäisiin veneilijöihin, varustamoihin ja satamanpitäjiin kohdistuvaa palvelutoimintaa että yhteistoimintaa valtion ja kuntien viranomaisten kanssa. Suomenlahden merenkulkupiiri kehittää ja ylläpitää toimialueensa kaupamerenkulun tarvitsemaa väylästöä liikenteen ja kuljetusten taloudellisuuden vaatimalla tavalla sekä parantaa Suomenlahden merialueen väylästön teknistä tasoa ja turvallisuutta. Piiri huolehtii myös alueensa luotsaustoiminnasta ja alusten katsastuksista sekä valvoo meriturvallisuussäännösten noudattamista. Lisäksi piirin tehtäviin kuuluu merenkulun ja veneilyn toimintaedellytysten edistäminen, turvaaminen ja kehittäminen.

Toimipaikat

Piirin keskushallintopaikka, piirikonttori, on Helsingissä, Haapaniemenkadulla. Osa piirikonttoria toimii myös Helsingin Lauttasaaressa ja Kotkassa.

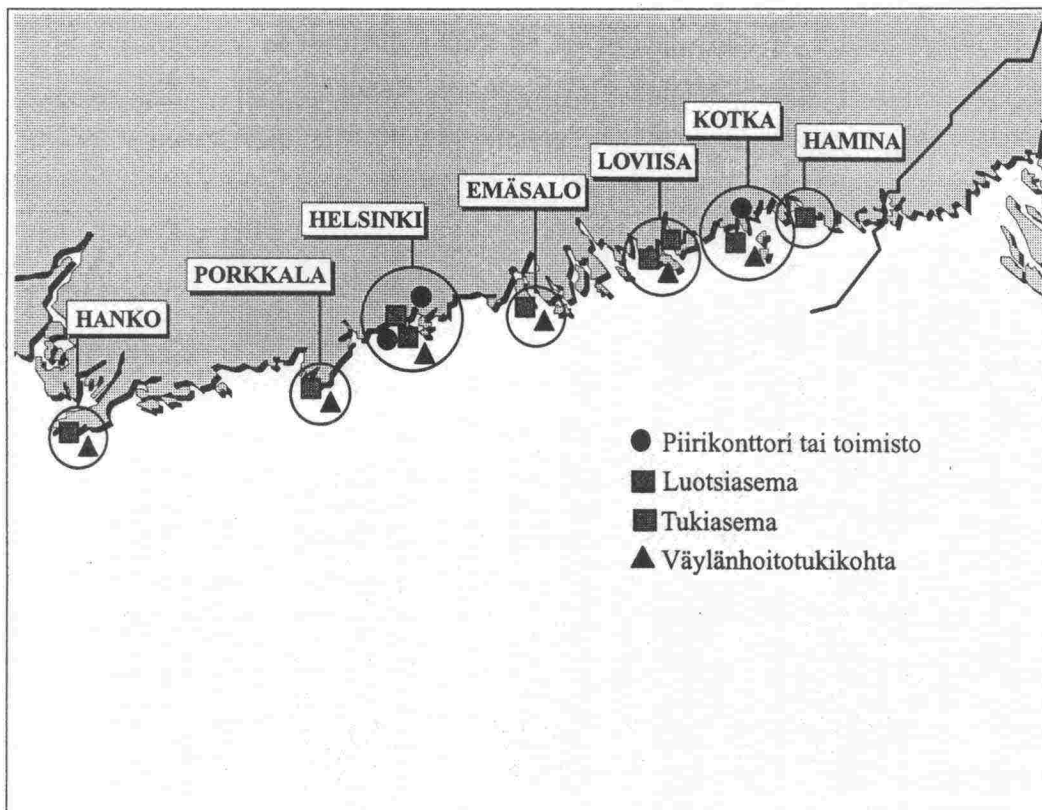
Luotsausta varten piirissä on neljä luotsiasemaa ja kolme tukiasemaa. Luotsiasemat ovat Hangossa, Helsingissä (Harmajalla), Emäsalossa ja Kotkassa ja tukiasemat Porkkalassa, Loviisassa (Orrengrundissa) ja Haminassa.

Väylänhoitoa varten piirin toimialue on jaettu kuuteen väylänhoitoalueeseen, jotka ovat Hangon, Porkkalan, Helsingin, Emäsalon, Loviisan ja Kotkan väylänhoitoalueet.

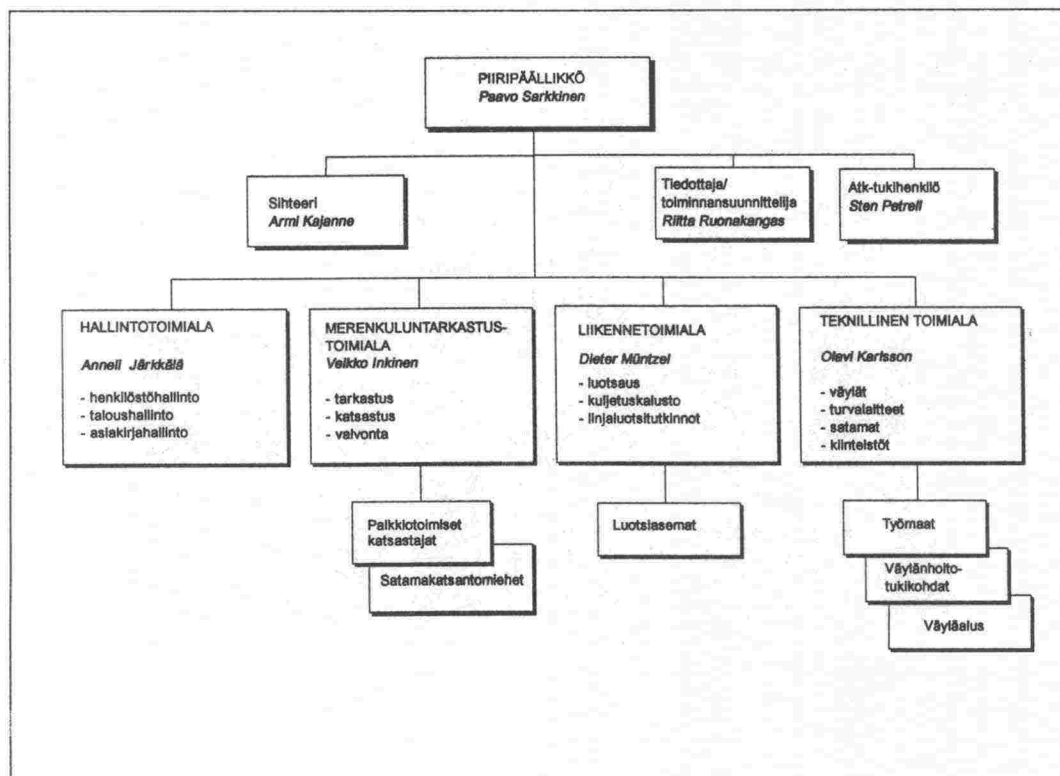
Organisaatio

Piirissä on hallinto-, merenkuluntarkastus-, liikenne- ja teknillinen toimiala sekä piiripäällikön esikunta. Piiriä johtaa ja sen toiminnasta vastaa piiripäällikkö.

Toiminnan kannalta tärkeitä asioita käsitellään ennen ratkaisua piirin johtoryhmässä. Johtoryhmään kuuluvat piiripäällikkö ja toimialojen päälliköt sekä henkilöstön edustaja.



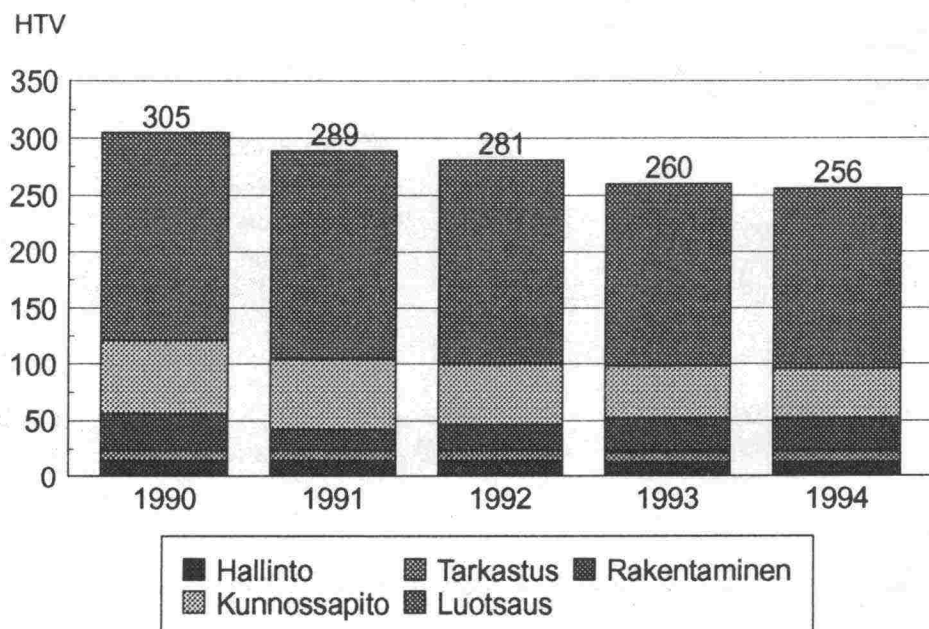
Piirin toimipaikat sijaitsevat useissa kohteissa Suomenlahden rannikolla.



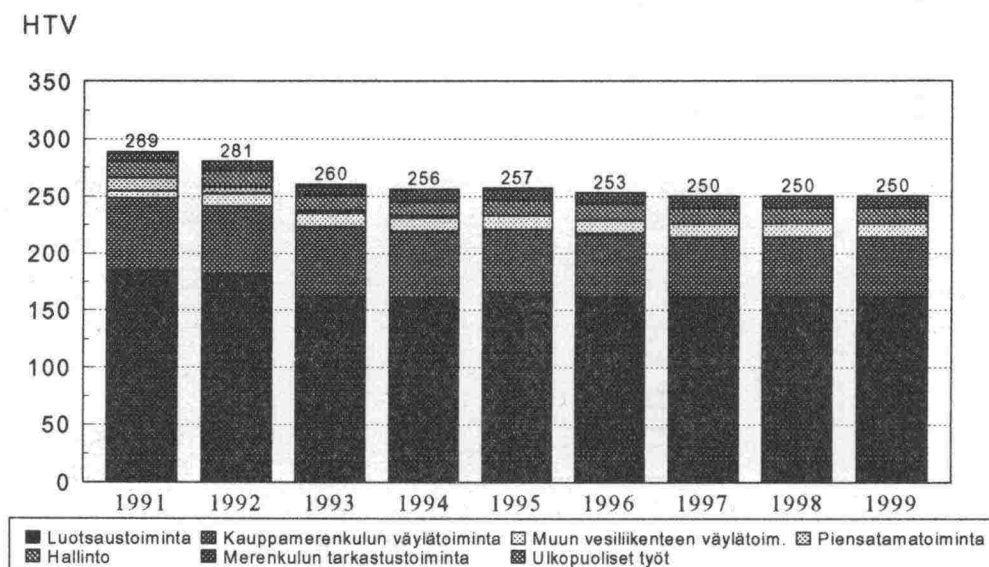
Suomenlahden merenkulkupiiriin organisaatio.

Henkilöstö

Piirin tehtävien hoitoon käytettiin vuonna 1994 kaikkiaan 256 henkilötyövuotta. Piirin henkilöstöstä työskenteli piirikonttorissa ja Kotkan toimistossa 40, luotsi- asemilla 151, väylähoitotukikohdissa 17, väyläaluksella 17 sekä rakentamis- ja tutkimustehtävissä 31 henkilöä.



Suomenlahden merenkulkupiirin henkilöstömäärän kehitys toiminnoittain vuosina 1990-94



Suomenlahden merenkulkupiirin henkilöstö tulosalueittain vuosina 1991-94 sekä arvio vuosien 1995-99 henkilöstömäärien kehityksestä.

Kalusto

Suomenlahden merenkulkupiirillä on tehtäviensä hoitamista varten luotsikuttereita ja luotsiveneitä, väylänhoitoveneitä, hydrokoptereita, tutkimuskalustoa ja lukuisa määrä pienveneitä. Väylänhoidon raskaita nostoja ja erikoistöitä varten piirillä oli vuonna 1994 käytössään väyläalus Lonna, jonka tilalle tämän vuoden huhtikuun alusta lukien tuli väyläalus Seili sekä rakennustöissä toimiva öljyntorjunta-alus Oili I. Väyläaluksen ja öljyntorjunta-aluksen työskentelyalueena on koko Suomenlahden rannikko.

Vuonna 1994 valmistui ensimmäinen uudentyypinen iso nopea luotsivene, joka on tällä hetkellä Helsingin luotsiaseman käytössä. Vuonna 1994 piiri tilasi toisen nopean luotsiveneen ja uudentyypisen merentutkimusvene.

Vuosi	Luotsi- kutterit ja -veneet, väylänhoito- veneet	Viitta- veneet	Hydro- kopterit	Autot	Moottori- kelkat	Työkoncet	Alukset
1 991	26	4	4	9	24	2	7
1 992	26	4	5	10	26	2	7
1 993	28	4	5	15	19	2	6
1 994	29	1	4	13	11	2	7

Kalusto vuosina 1991-94.

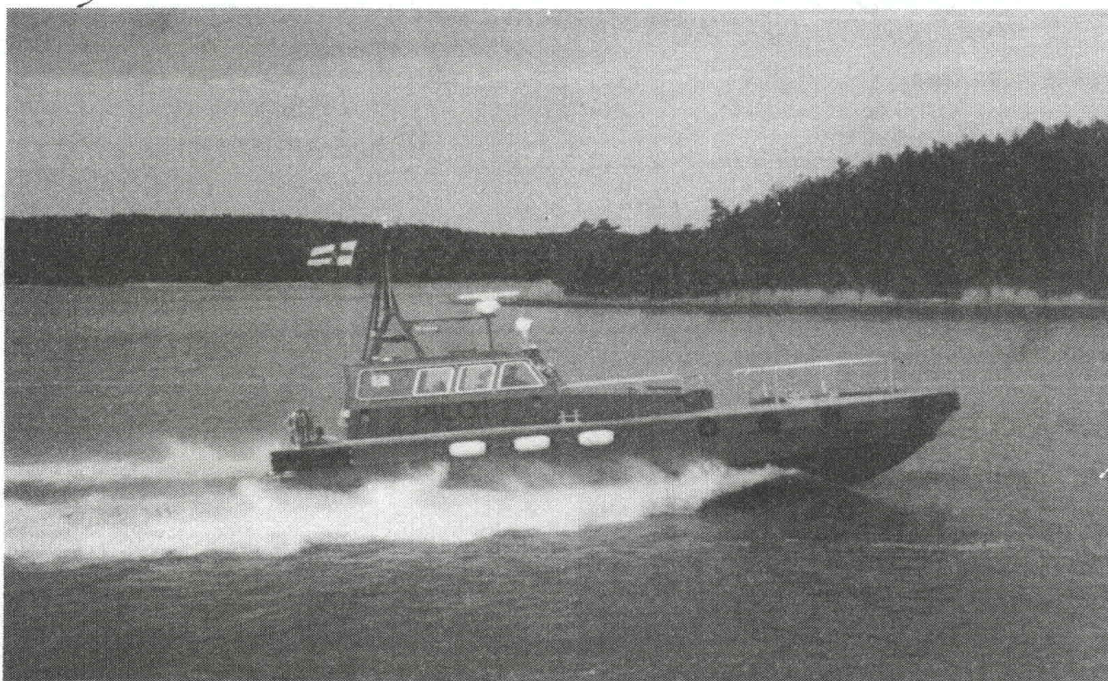
Luotsiasema	Luotsi- kutterit ja -veneet	Viitta- veneet	Hydro- kopterit	Autot	Moottori- kelkat	Alukset
Hanko	4	-	-	1	-	-
Helsinki	8	-	-	1	-	-
Emäsalo	3	-	-	1	1	-
Kotka	6	-	1	1	3	-
Liikenne- toimiala	1	1	-	2	-	-
Yhteensä 1994	22	1	1	6	4	-
Yhteensä 1993	21	4	2	4	7	-
Yhteensä 1992	20	4	2	4	9	1
Yhteensä 1991	20	4	2	4	9	1

Luotsaustoimintaan käytetty kalusto vuosina 1991-94.

Väylänhoito- tukikohta	Väylän- hoitoveneet	Hydro- kopterit	Autot	Moottori- kelkat	Työkoneet	Alukset
Hanko	1	-	1	1	-	-
Porkkala	1	-	1	1	-	-
Helsinki	1	-	2	1	-	-
Emäsalo	1	1	1	1	-	-
Loviisa	1	1	1	1	-	-
Kotka	1	1	1	1	-	-
Teknillinen toimiala	1	-	-	1	2	7
Yhteensä 1994	7	3	7	7	2	7
Yhteensä 1993	7	3	11	12	2	6
Yhteensä 1992	6	3	6	17	2	6
Yhteensä 1991	6	2	5	15	2	6

Väylänhoitokalusto vuosina 1991-94.

Vuosina 1996-99 piiri on suunnitellut hankkivansa uuden luotsikutterin ja kelirik-
kokulkuneuvon sekä viisi autoa. Lisäksi piiri uusii luotsiasemien VHF-asemia ja
tutkakalustoa.

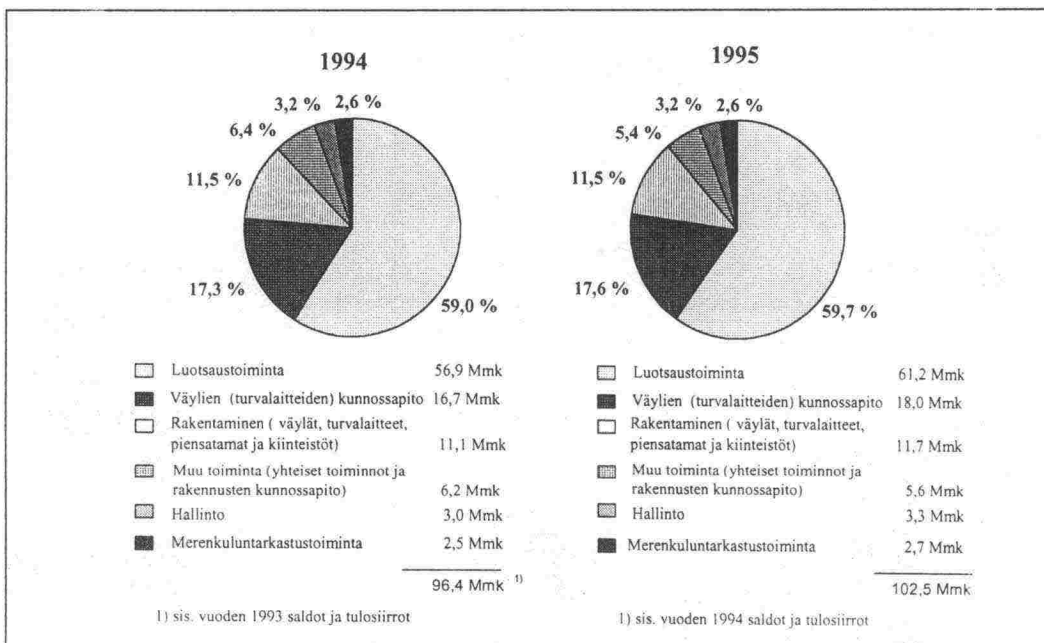


Piiri oli mukana suunnittelemassa uudentyyppistä nopeaa luotsivenettä.

Talous

Vuonna 1994 Suomenlahden merenkulkupiirin käyttöön myönnettiin yhteensä 96,4 miljoonaa markkaa, mistä toimintamenojen osuus oli 93,2 miljoonaa markkaa. Talonrakennuksiin piirille myönnettiin 0,7 miljoonaa markkaa, piensatamien rakentamiseen 1,5 miljoonaa markkaa ja väylärakennustöihin 1,0 miljoonaa markkaa. Piirin tulot vuonna 1994 olivat yhteensä 59,9 miljoonaa markkaa. Nettobudjetoiduista tuloista luotsaustulojen osuus oli 97,3 prosenttia eli noin 58,3 miljoonaa markkaa.

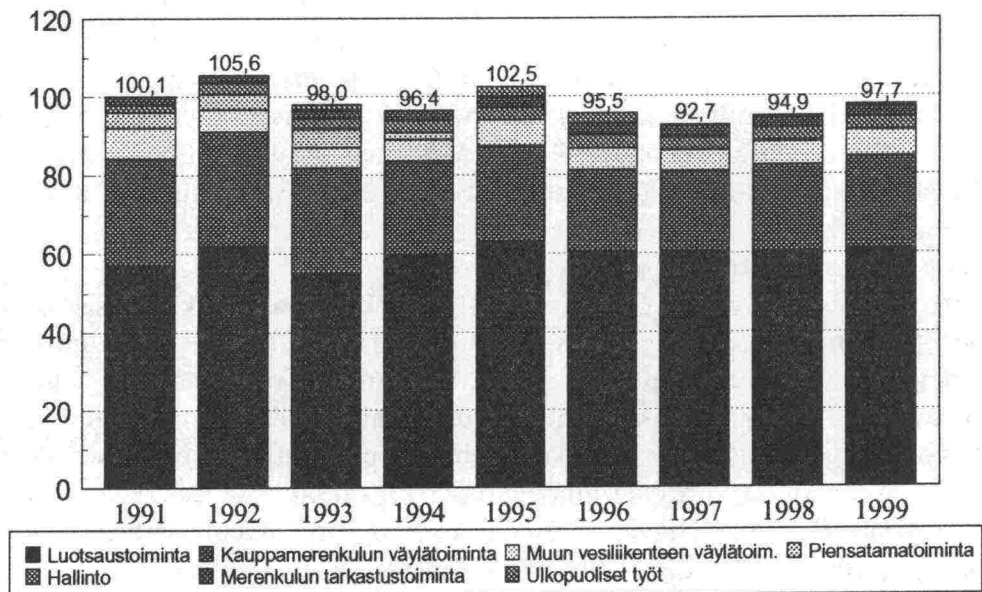
Vuonna 1995 piirillä on käytettävissään 102,5 miljoonaa markkaa (sisältää vuodelta 1994 siirtyvät saldot ja tulosiirrot). Toimintamenomomentin bruttomenot ovat noin 101,6 miljoonaa markkaa, joista bruttotuloilla rahoitetaan 55,5 miljoonaa markkaa. Toimintamenomomentin rahoista kuluu palkkoihin ja muihin kulumenoihin 86,2 miljoonaa markkaa eli lähes 85 prosenttia, jolloin toimintamenomomentilta rahoitettaviin investointeihin jää 15,0 miljoonaa markkaa. Talonrakennusmomentilta rahoitettavia töitä piiri tekee 0,5 miljoonan markan ja väylämomentilta rahoitettavia töitä 0,4 miljoonan markan edestä.



Suomenlahden merenkulkupiirin vuosien 1994-95 bruttomenot toiminnoittain.

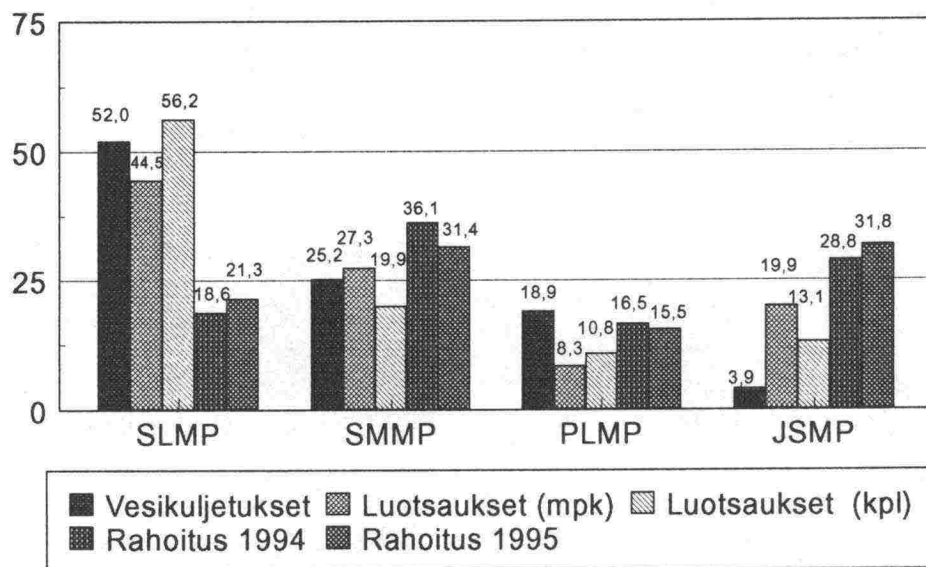
Vuosina 1995-98 piirin toimintaan on suunniteltu käytettävän vuosittain keskimäärin 103,2 miljoonaa markkaa (vuodelle 1994 arvioidussa hintatasossa). Vuosien 1995-98 toimintamenojen vuosittainen bruttorahoitustarve on keskimäärin 90,4 miljoonaa markkaa ja bruttotuloja on piiri vastaavasti arvioinnut saavansa vuosittain noin 49,2 miljoonaa markkaa. Suunnittelukauden talonrakennuksiin piiri käyttää keskimäärin 2,1, väylärakennuksiin keskimäärin 8,6 ja piensatamien rakentamiseen keskimäärin 2,0 miljoonaa markkaa vuodessa.

Mmk



Suomenlahden merenkulkupiirin vuosien 1991-94 toteutunut rahoitus sekä arvio vuosien 1995-99 rahoituksesta tulosalueittain.

%

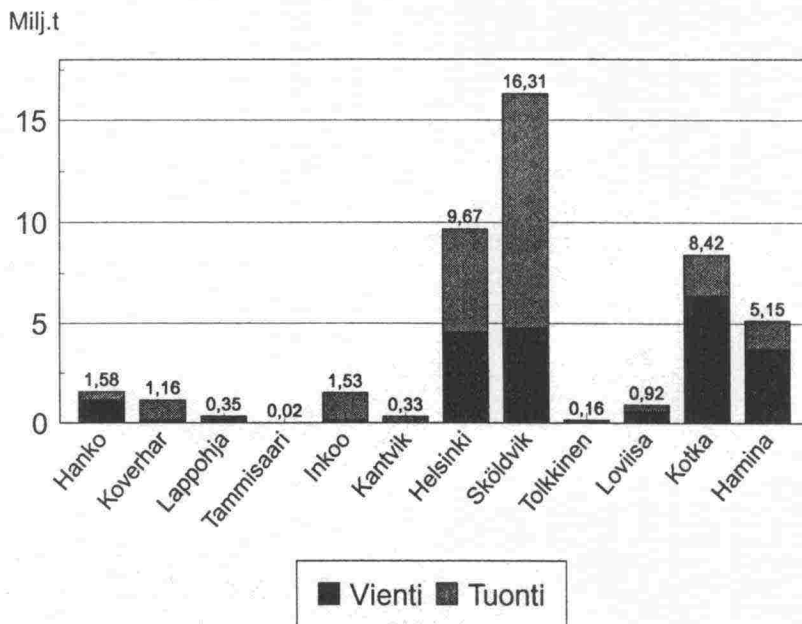


Vuoden 1994 vesikuljetusten ja luotsauksen sekä vuosien 1994 ja 1995 määrärahojen prosenttiosuudet merenkulkupiireittäin.

Merenkulku

Vesiliikenne

Vesikuljetusten kokonaistavaramäärä oli vuonna 1994 koko maassa noin 88,2 miljoonaa tonnia, mistä Suomenlahden merenkulkupiirin osuus oli 52,0 prosenttia.



Vesikuljetusten kokonaismäärät (sisältää koti- ja ulkomaan tavaraliikenteen) Suomenlahden tärkeimmissä satamissa vuonna 1994.

Ulkomaanliikenne

Suomen viennin ja tuonnin kokonaismäärä kasvoi vuonna 1994 yli 15 prosenttia edelliseen vuoteen verrattuna ja oli koko maassa yhteensä 74,2 miljoonaa tonnia. Suomenlahden osuus koko maan merikuljetuksista oli 53 prosenttia eli 39,4 miljoonaa tonnia ja se kasvoi 17,5 prosenttia vuoteen 1993 verrattuna.

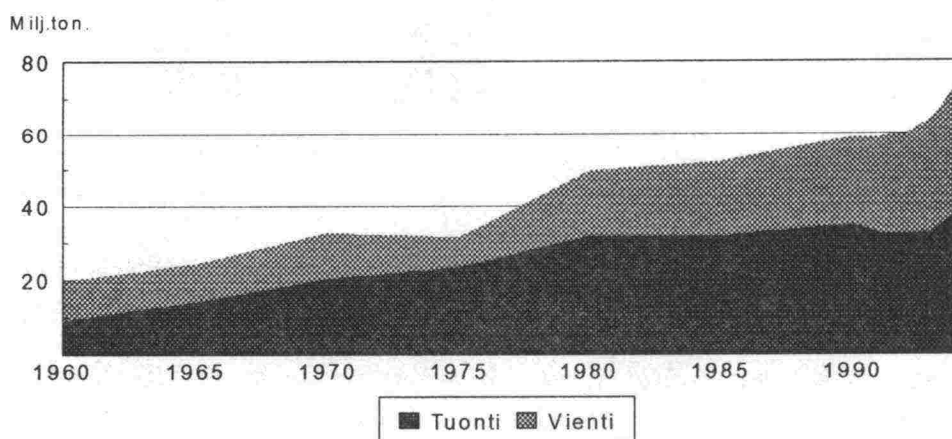
Piirin toimialueella on Suomen kolme suurinta satamaa: Sköldvikin, Helsingin ja Kotkan satamien kautta kulki 39 prosenttia Suomen satamien ulkomaan tavaraliikenteestä.

Satamien transitokuljetukset, jotka sisältyvät viennin ja tuonnin kokonaismäärään, olivat vuonna 1994 koko maassa 5,6 miljoonaa tonnia. Kauttakulkuliikenteestä kulki Suomenlahden satamien kautta 73,5 prosenttia. Kauttakulkuliikenne kasvoi Suomenlahdella edelliseen vuoteen verrattuna 8,9 prosenttia ja se painottui Suomenlahden itäosaan. Vuonna 1994 kulki Kotkan, Hamina ja Loviisan satamien kautta lähes 66 prosenttia koko maan kauttakulkuliikenteestä.

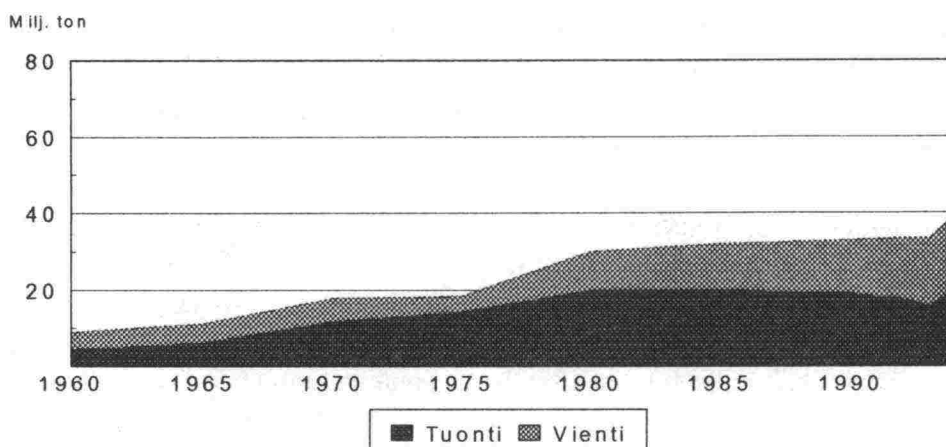
Suomen ja ulkomaiden välinen matkustajamäärä oli vuonna 1994 koko maassa noin 12,5 miljoonaa matkustajaa. Matkustajaliikenteestä yli 50 prosenttia kulki piirialueella olevien satamien kautta.

Liikenteen kehitykseen vaikuttaa kansantalouden kehityksen lisäksi mm. kansainvälinen kehitys, kansainvälisistä sopimuksista aiheutuvat velvoitteet sekä yhdyskunta- ja aluerakenteen kehitys. Suomen liittyminen Euroopan unionin jäseneksi sekä Suomen lähialueen poliittiset ja taloudelliset muutokset ovat muuttaneet maamme liikenteellistä asemaa. Itämeren ja Suomenlahden merkitys on kasvanut, kun entistä suuremmat tavaravirrat kulkevat Suomenlahden kautta Venäjälle.

Liikenneministeriön toiminta- ja talousuunnitelmassa vuosille 1995 -98 esitettyjen liikenne-ennusteiden mukaan arvioidaan ulkomaankaupan tuonnin ja viennin kasvavan 4 prosenttia/vuosi ja transitoliikenteen 14 prosenttia/vuosi. Ulkomaan vesiliikenteen matkustajamäärien ennustetaan kasvavan 2,5 prosenttia/vuosi.



Meriliikenteen määrän kehitys Suomessa vuosina 1960-94.



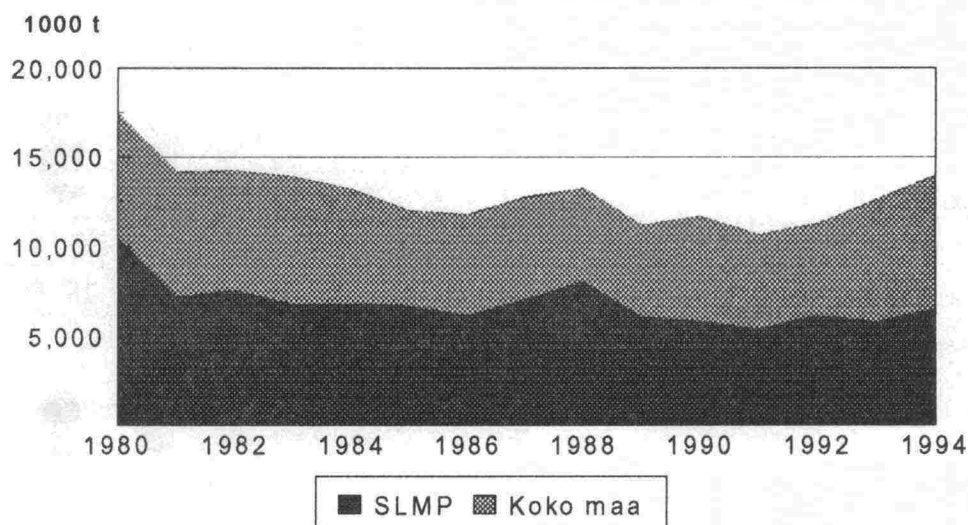
Meriliikenteen määrän kehitys Suomenlahdella vuosina 1960-94.

Kotimaanliikenne

Koko maan kotimaan vesiliikenteen vuoden 1994 tavarakuljetusmäärä, ilman ruopausmassoja, kasvoi vuoteen 1993 verrattuna noin 1,3 miljoonaa tonnia ja oli yhteensä lähes 14 miljoonaa tonnia. Saapuvan ja lähtevän tavarantoiminnan osuus kuljetuksista oli yhteensä noin 12,7 miljoonaa tonnia ja uiton osuus noin 1,3 miljoonaa tonnia. Suomenlahden osuus alusliikenteen tuonnista ja viennistä oli 51,5 prosenttia ja uistosta 1,0 prosenttia.

Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä koko maassa oli vuonna 1994 noin 3,7 miljoonaa matkustajaa. Rannikkoalueen 3,1 miljoonasta matkustajasta Suomenlahden osuus oli 57,3 prosenttia.

Liikenneministeriön ennusteiden mukaan kotimaan vesiliikenteen matkustaja- ja tavaraliikenteen ei ennusteta kasvavan vuosina 1995-98.



Kotimaanliikenteen kehitys Suomessa ja Suomenlahdella vuosina 1980-94.

Satamakäynnit

Piirin voimavarojen käyttö väylähoitoon, luotsaukseen ja meriturvallisuusvalvontaan riippuu satamakäynneistä eli alusliikenteestä.

Vuonna 1994 Suomenlahden satamiin saapui ulkomailta 13 424 alusta ja lähti ulkomaille 13 341 eli yhteensä 26 765 alusta. Alusliikenne Suomenlahden satamissa kasvoi edelliseen vuoteen verrattuna noin seitsemän prosenttia ja oli vuonna 1994 46,4 prosenttia koko maan alusliikenteestä.

Merenkulun turvallisuus ja valvonta

Merionnettomuudet

Vuonna 1994 Suomenlahden merenkulkupiiriin ilmoitettiin 18 merionnettomuutta. Onnettomuuksista 16 sattui piirin alueella, yksi toisen piirin alueella ja yksi aluevesien ulkopuolella. Onnettomuuksien määriä on laskenut karilleajojen ja pohjakosketusten vähenemisen takia. Tarkastelujakson lyhyiden vuoksi tästä ei kuitenkaan voida tehdä pysyviä johtopäätöksiä.

Onnettomuuden laji	Määrä (kpl) vuonna 1992	Määrä (kpl) vuonna 1993	Määrä (kpl) vuonna 1994
Karilleajo tai pohjakosketus	16	13	6
Yhteentörmäys	1	1	4
Törmäys laituriin tms.	2	2	3
Kone-, potkuri-, ruori-, ym. teknillinen vaurio	1	1	1
Tulipalo, räjähdys	1	2	1
Muu vahinko	3	5	3
Yhteensä	24	24	18

Luvuissa ei ole mukana suoraan merenkulkuhallitukselle ilmoitettuja onnettomuuksia.

Suomenlahden merenkulkupiiriin vuosina 1992 - 94 ilmoitetut onnettomuudet.

Syy	Määrä (kpl) vuonna 1992	Määrä (kpl) vuonna 1993	Määrä (kpl) vuonna 1994
Inhimillinen tekijä	8	16	7
Tekninen vika	2	3	1
Sääolosuhteet	8	2	2
Jääolosuhteet	1	1	4
Muu syy	3	1	4
Tuntematon syy	2	1	-
Yhteensä	24	24	18

Onnettomuuksien jakautuminen ilmoitetun syyn perusteella vuosina 1992 -94.

Merenkulun valvonta

Alusten kuntoa, miehitystä, lastinkuljetusta ja meriympäristön suojelua valvotaan määräaikaicin katsastuksin ja harkinnanvaraisin tarkastuksin. Piiri vahvistaa myös kotimaanliikenteen alusten miehityksen sekä antaa aluksilla niiden kuljettajille ja merimiehille erilaisia lupia ja todistuksia. Lisäksi piirin tehtävänä on Suomenlahden alueella tapahtuvien merionnettomuuksien selvittäminen ja mahdollinen syytteesen ilmoittaminen.

Piirin palveluksessa oli vuonna 1994 kahdeksan merenkuluntarkastajaa, jotka valvoivat merenkulun ja veneilyn turvallisuutta sekä meriympäristön suojelua koskevien säännösten noudattamista. Merenkulun tarkastajia avusti merikelpoisuuden valvonnassa yksitoista valtion ja kuntien palkkaamaa satamakatsantomiestä. Katsastuksia, merimieskatselmuksia ja kemikaalilastien purkausvalvontaa hoiti 20 palkkiotoimista katsastajaa.

Piiri valvoo osaltaan kansainvälisen merenkulun järjestön IMO:n päätöksiin perustuen noudattavatko kemikaali- ja kaasusäiliöalukset meren pilaantumisen ehkäisemistä koskevaa Marpol-sopimusta. Vuonna 1994 piirissä tehtiin 129 Port State Control -tarkastusta.

Merenkulun turvallisuusvalvonnassa ovat etusijalla ihmisten turvallisuus ja meriympäristön suojelu. Vuonna 1993 aloitetut virkamieskatsastukset ovat paljastaneet, että alusten teknisessä turvallisuudessa on merkittäviä puutteita. Piirin tavoitteena on painottaa katsastukset turvallisuuden kannalta keskeisiin asioihin.

ISM- turvallisuusjohtamisjärjestelmä muuttuu pakolliseksi syksyllä 1995. Johtamisjärjestelmäauditoinnit tulevat yhdessä rakenne- ja varustetarkastusten kanssa muodostamaan tulevaisuudessa turvallisuusvalvonnan ytimen. Piirin merenkuluntarkastajat tulevat avustamaan merenkulkuhallitusta varustamoiden ja alusten perusauditoinneissa ja osallistumaan erillisiin operatiivisiin turvallisuustarkastuksiin.

Tarkastukset	Vuosi 1992 (kpl)	Vuosi 1993 (kpl)	Vuosi 1994 (kpl)
Yleisiä tarkastuksia	130	97	36
Port State Control -tarkastuksia	103	123	129
Viljalaivojen tarkastuksia	25	7	7
Puutavaralastauksia	4	7	14
Alusten pysäyttämisiä	8	11	9
Satamakatsantomiestarkastuksia	699	632	823
Yhteensä	969	877	1 018
Marpol Annex II-tarkastukset	77	96	94

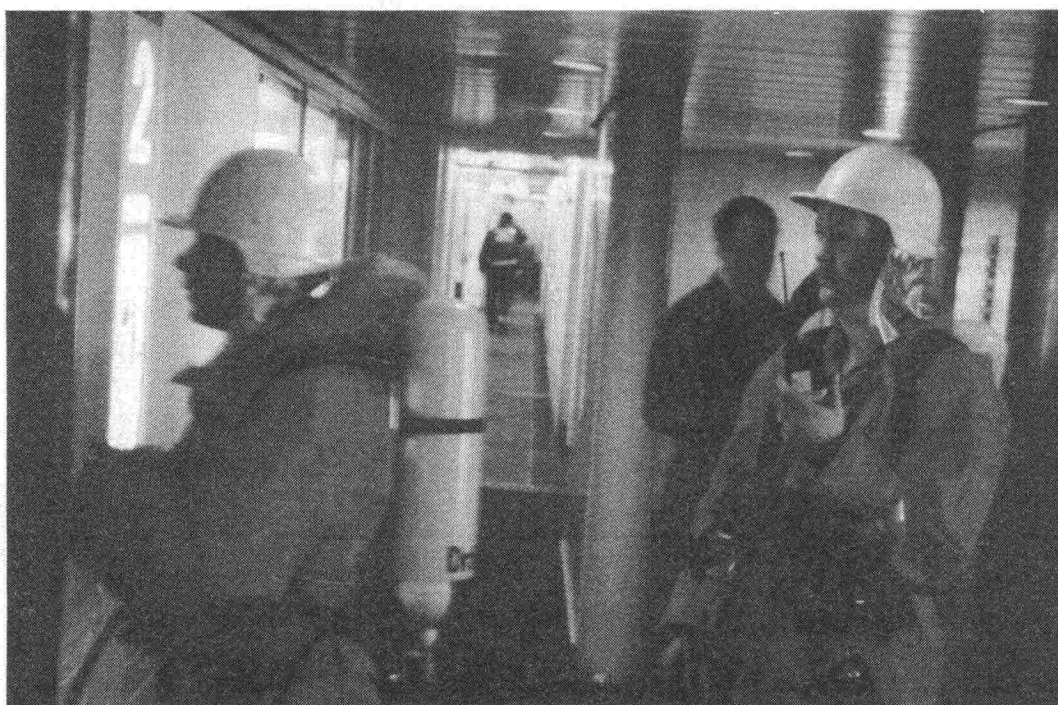
Laivatarkastukset ja Marpol Annex II-tarkastukset vuosina 1992 -94.

Katsastuslaji	Virkamieskatsastukset ¹⁾	Palkkiotoimiset katsastukset ²⁾
Peruskatsastus	25	-
Määräaikaishätsä	74	71
Vuosikatsastus	76	87
Välikatsastus	5	-
Ylimääräinen katsastus	32	3
Lossi	-	-
Muut virkamieskatsastukset	3	-
Kalastusalus	-	28
Vuokravene	-	4
Yhteensä	215	193

1) Yli 15 m kauppa-alukset

2) Alle 15 m kauppa-alukset ja kalastusalukset

Virkamiesten ja palkkiotoimisten katsastajien suorittamat katsastukset vuonna 1994.



Piirin merenkuluntarkastajat tekevät vuosittain matkustaja-aluksille operatiivisia turvallisuustarkastuksia. Tarkastuksissa testataan laivaväen kykyä käyttää oikein ja tehokkaasti aluksen turvallisuusvälineistöä.

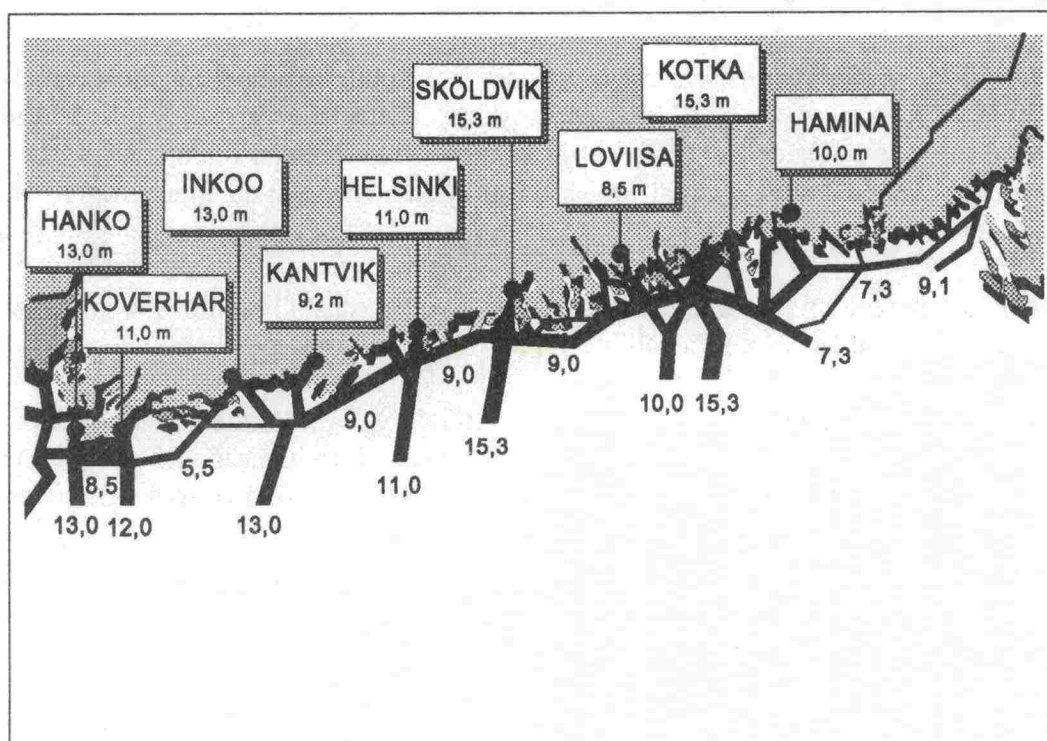
Väylätoiminta

Kauppamerenkulun väylästön parantaminen

Piirin alueella on merikarttaan merkittyjä ja turvalaittein varustettuja meriväyliä yhteensä 2350 km, joista valaistuja väyliä on yhteensä 1069 kilometriä, valaismattomia väyliä 1014 kilometriä ja venereittejä 267 kilometriä. Väylillä on valtion ylläpitämiä merenkulun turvalaitteita yhteensä 3246 kappaletta.

Valaistut väylät	Kulkusyvyys (m)	Väyläpituus (km)
Kauppamerenkulun pääväylät	> 8,0	662
Muut kauppamerenkulun väylät	4,0 - 7,9	370
Muun vesiliikenteen väylät	< 4,0	36
Yhteensä		1 069

Valaistut väylät ja niiden pituudet syvyysluokittain vuonna 1994.



Suomenlahden tärkeimmät satamat (suurin väyläsyvyys satamassa) ja väylien kulkusyvyyydet.

Turvalaitelaji	Määrä (kpl)
Majakat	12
Sektori- ja apuloistot	81
Linja- ja suuntamerkit	739
Reunamerkit	42
Tutkamerkit	68
Pojjut ja viittapojjut	252
Viitat	1 917
Muut turvalaitteet	135
Yhteensä	3 246

Valtion ylläpitämien turvalaitteiden jakautuma turvalaitelajeittain vuonna 1994.

Suomen ulkomaankaupan tavarakuljetuksista kuljetetaan keskimäärin 85 prosenttia meritse. Ulkomaankaupan tuonnin ja viennin määrän ennustetun kasvun takia on pääväylästä parantamista ja kunnostusta jatkettava. Väylästä on tällä hetkellä kunnoltaan tyydyttävä, mutta liikennemäärät huomioon ottaen on sen teknistä laatutasoa nostettava. Väylien rakentamisen ja parantamisen avulla parannetaan myös meriturvallisuutta ja pienennetään ympäristöriskejä.

Vuonna 1994 piiri paransi Helsingin väylästä. Väylille rakennettiin uusia linjauksia ja tehtiin uivien merkkien muutostöitä. Etelä-Suomen talviväylä välillä Kuiva Hevonen - Orrengrund merkittiin parannussuunnitelman mukaisesti. Parannustöiden yhteydessä väylätilat määriteltiin yksiselitteisesti ja merkittiin merikarttaan.

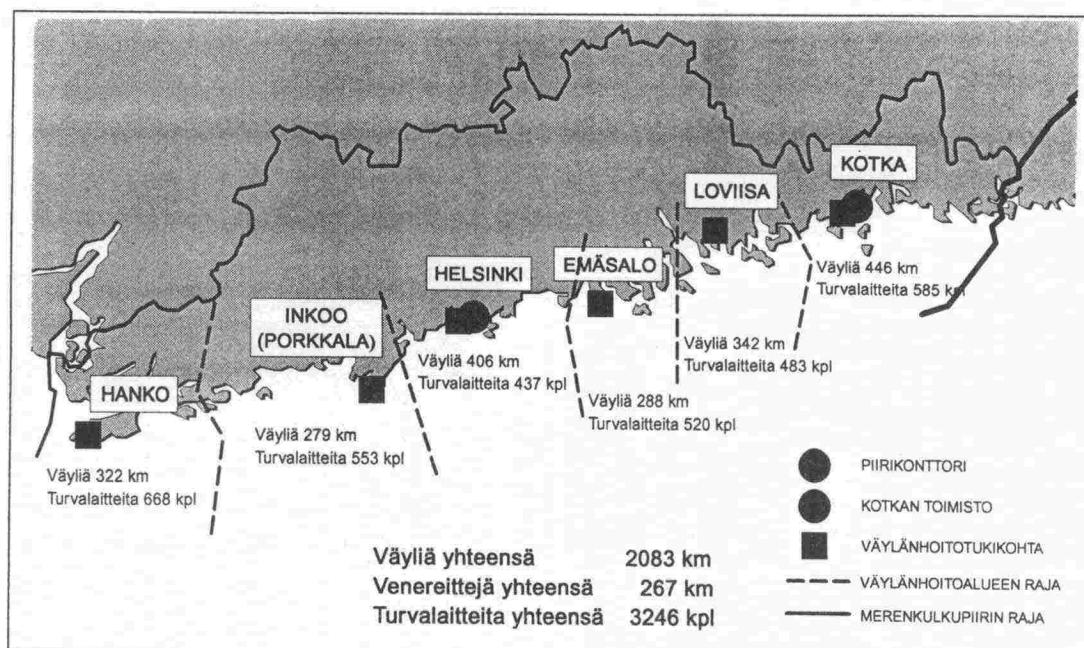
Piirin tavoitteena on jatkaa alueen pääväylästä kunnostusta liikenteen ja kuljetusten taloudellisuuden edellyttämällä tavalla.

Piirissä on suunniteltu vuosina 1996-99 käytettävän Suomenlahden kauppamerenkulun pääväylien liikennöitävyyden parantamiseen keskimäärin 4,3 miljoonaa markkaa vuodessa. Lisäksi tutkitaan mahdollisuuksia syventää mm. Haminan väylä.

Väylänhoito

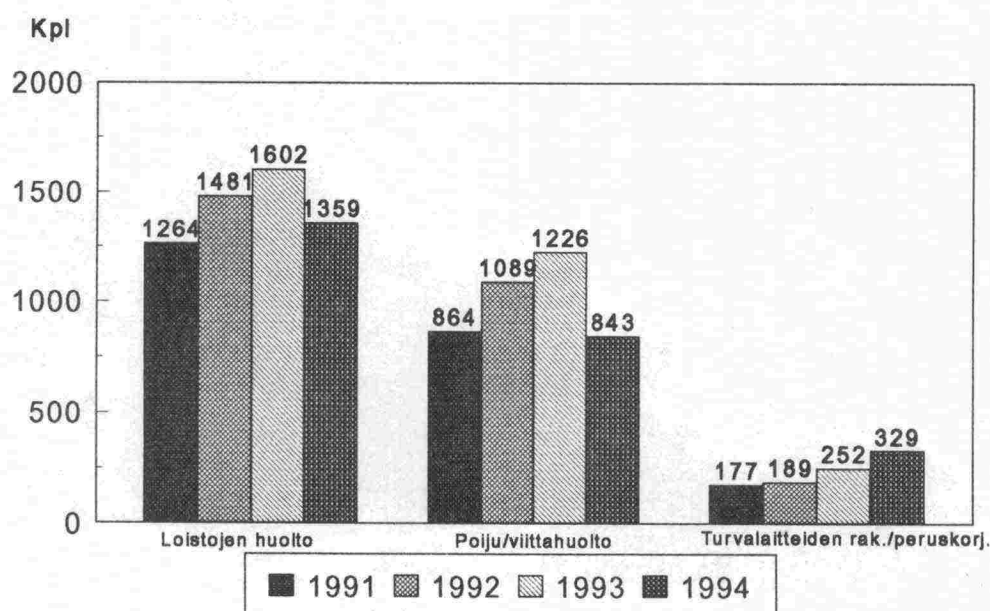
Väylänhoidon uudelleenorganisointi on tehty, väylänhoitotukikohdat rakennettu ja väylänhoitokalusto hankittu.

Väylänhoitoa varten piiri on jaettu kuuteen väylänhoitoalueeseen, joita ovat Hangon, Porkkalan, Helsingin, Emäsalon, Loviisan ja Kotkan väylänhoitoalueet.



Väylänhoitoalueet sekä väylien pituudet ja turvalaitteiden määrä väylänhoitoalueittain.

Väylänhoitohenkilöstön muodostivat kuusi väylämestaria, yhdeksän väylänhoitajaa, sähköasentaja ja väyläalus Lonna miehistöineen. Lisäksi Hangon ja Emäsälön väylänhoitoalueilla oli osan vuotta työministeriön varoilla palkattu henkilö väylänhoitotehtävissä.



Turvalaitteiden kunnossapitokerrat vuosina 1991 -94

Väylänhoitoalue	Loistojen huolto	Turvalaitteiden rakenn./peruskorj.	Poiju-/viittahuolto
Hanko	249	6	45
Porkkala	243	106	111
Helsinki	181	13	91
Emäsalo	283	42	67
Loviisa	236	103	159
Kotka	144	5	60
Va Lonna	23	54	310
1994 yhteensä	1 359	329	843

Turvalaitteiden kunnossapito väylänhoitoalueittain vuonna 1994.

Piirin tavoitteena on nostaa väylanhoidon tasoa ja alentaa väylanhoidon kustannuksia välineitä, työtapoja ja -menetelmiä kehittämällä. Keinoina ovat tulospalkkiokokeilu ja koulutuksen syventäminen. Tavoitteena on myös käynnistää ulkopuolisille annettava maksullinen kunnossapitopalvelu.



Alkuvuodesta 1994 Suomenlinnan kirkkomajakka nostettiin alas korjausta ja huoltoa varten. Helsingin seurakuntayhtymä korjasi majakan rakenteita ja piiri huolasi valolaitteen.

Veneväylien kehittäminen

Piirin alueella on veneväyliä (kulkusyvyyys < 3,0 metriä) noin 627 kilometriä. Taloudellisen nousukauden alettua on odotettavissa, että veneily lisääntyy, jolloin piensatamiin tarvitaan lisää venepaikkoja.

Merenkulkupiiri huolehtii veneväylien ja venereittien runkoväylästön rakentamisesta ja kunnossapidosta. Vuonna 1994 kunnostettiin Loviisa-Kotka veneväylää imuruoppaamalla Munapirtin pohjoispuolella oleva väylänosa. Veneväylältä poistettiin myös lohkaraita ja uusittiin uivaa merkintää. Inkoon kirkonkylän väylän suuosa imuruopattiin liettymien poistamiseksi ja parannettiin väylän uivaa merkintää. Lisäksi parannettiin eräitä kohteita veneväylällä Stora Träskö- Espoonlahti.

Vuonna 1995 piiri jatkaa rannikon suuntaisen Hangosta Virolahdelle kaikille veneille soveltuvan, hyvin merkityn ja suojaisten 2,4 metrin väylän rakentamista. Väylä muodostuu pääosin Suomenlahden nippuhinausväylästä ja lisäksi muista ruoppaustöiden osalta valmiista väylänosista, mutta väylän merkintä uudistetaan. Vuonna 1995 piiri jatkaa myös veneväylästön analysointia ja analysoinnin tuloksista laaditun matalaväyläohjelman kehittämistä.

Merenkulkupiiri voi lisäksi rakentaa sellaisia venesatamiin johtavia yhdysväyliä, -reittejä tai osia niistä, joilla on huomattavaa merkitystä venematkailulle. Muulloin yhdysväylien ja -reittien rakentaminen ja kunnossapito kuuluvat satamanpitäjälle.

Satamien ja laitureiden rakentaminen

Vuonna 1994 piiri rakensi Vehkalahdella Majasaaren yhteyliikennelaiturin lähes valmiiksi sekä oman osuutensa Sipoon Norrkullalandetin yhteyliikennelaiturista.

Vuonna 1994 päällystettiin Hangon ja Loviisan väylänhoitotukikohtien laituri- ja varastokentät ja uusittiin Emäsalon luotsiaseman sataman kutteri- ja luosivenelaituri sekä järjestettiin laiturialueen sähköistys uudelleen. Lisäksi aloitettiin Harmajan luotsilaiturin peruskorjaustyö.

Kalastuselinkeinon jatkumisen turvaamiseksi piiri rakensi Klamilan kalasataman pääosin valmiiksi. Satamakenttä päällystetään vuonna 1995.

Rakennuksiin ja kiinteistöihin liittyvä toiminta

Vuonna 1994 piirissä ei tehty uudisrakennustöitä vaan keskityttiin piirin kiinteistöjen pieniin kunnostus- ja huoltotöihin. Kiinteistöistä tehtiin kuntokartoitus ja selvitettiin niiden vuotuinen kunnossapitotarve.

Luotsaustoiminta

Piirin alueella tehtiin vuonna 1994 yhteensä 23 424 luotsausta eli 56 prosenttia koko maan luotsauksista. Luotsattu matka oli yhteensä 395 985 mailia. Vuosi oli poikkeuksellinen, sillä liikenne johdettiin peräti kahden kuukauden ajaksi Porkkalan kautta talviväylää pitkin, mikä lisäsi etenkin luotsausmatkoja mutta myös luotsausmääriä.

Vuoden 1994 alussa yhdistettiin Haminan, Kotkan ja Loviisan luotsiasemat uudeksi Kotkan luotsiasemaksi sekä Porkkalan luotsiasema Helsingin luotsiasemaan. Yhteistyötä Suomenlahden merivartioston kanssa lisättiin. Kotkan luotsiaseman päivystys siirrettiin Kotkan merivartioasemalle ja Hangon merivartioasema siirsi päivystyksensä Hangon luotsiasemalle rakennettuihin uusiin tiloihin.

Piirin tavoitteena on luotsaustoiminnan kehittäminen edelleen taloudellisuusnäkökohdat huomioon ottaen. Vuonna 1995 otetaan Pilotnet-järjestelmä käyttöön Kotkan ja Helsingin luotsiasemilla ja selvitetään Suomenlahden VTS-toiminnan perusteet sekä tutkitaan Helsingin alueen VTS-yhteistyömahdollisuudet satamalaistoksen kanssa.

Luotsien ammattitaitoa ylläpidetään koulutuksen avulla. Simulaattori- ja tutkakursien ohella luotsien väylätuntemusta lisätään väyliä videokuvien ja merenmittausaineistojen avulla.

Luotsiasema	Luotseja	Kutterin- hoitaja	Talous- henkilökunta
Hanko	13	6	1
Helsinki	34	16	2
Emäsalo	13	8	2
Kotka	38	14	4
1994 yhteensä	98	44	9

1993 yhteensä	100	45	4
1992 yhteensä	104	45	4
1991 yhteensä	113	45	4
1990 yhteensä	114	45	4

Luotsiasemat ja niiden henkilökunta vuosina 1990 - 94.

Luotsiasema	Luotseja	Luotsauksia yhteensä	Luotsauksia / luotsi	Luotsattu matka yhteensä	Luotsattu matka/ luotsi
Hanko	13	2035	156	30492	2 345
Helsinki	34	12 297	362	122 443	3 601
Emäsalo	13	2898	223	66467	5 113
Kotka	38	6194	163	176 583	4 647
1994 yhteensä	98	23 424	239	395 985	4 040

1993 yhteensä	100	19 955	200	295 728	2 957
1992 yhteensä	104	18 898	182	286 960	2 759
1991 yhteensä	113	15 199	135	253 491	2 263
1990 yhteensä	114	15 562	139	263 290	2 351

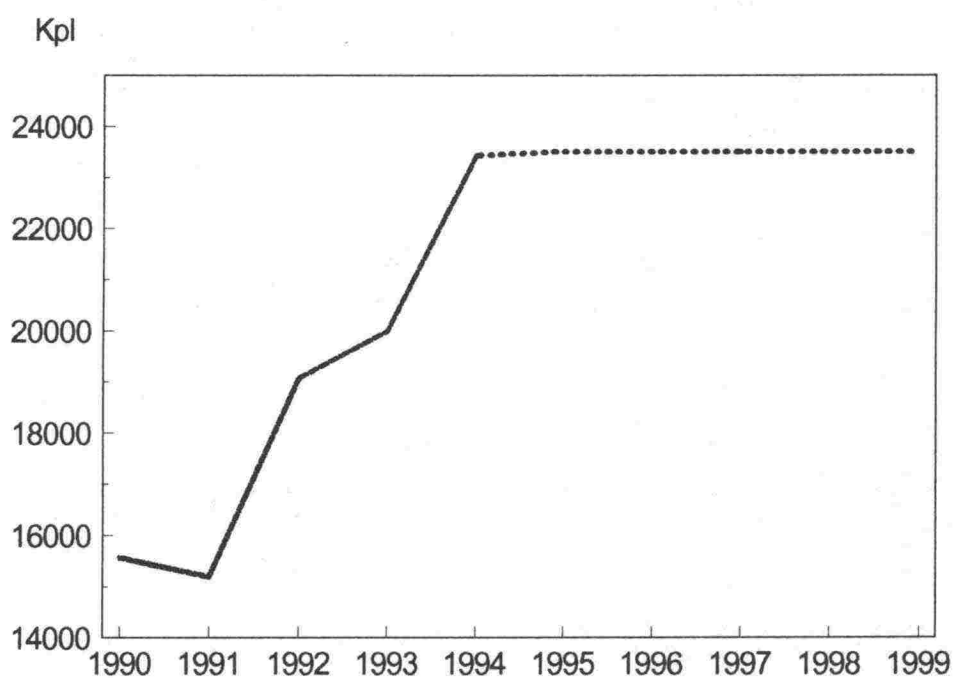
Luotsaustoiminta vuosina 1990-94.

Luotsauskustannus	Vuosi 1991	Vuosi 1992	Vuosi 1993	Vuosi 1994
Mk/mpk	211	186	173	137
Mk/luotsaus	3 522	2 839	2 562	2 315

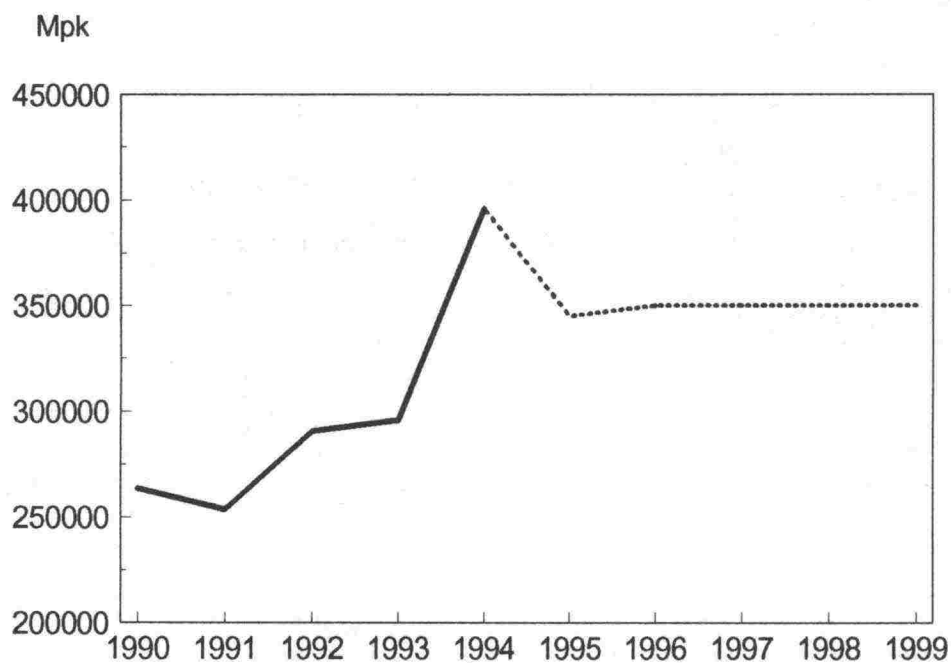
Luotsauskustannukset vuosina 1991-94.

Luotsiasema	Vuosi 1993		Vuosi 1994	
	mk/mpk	mk/luotsaus	mk/mpk	mk/luotsaus
Hanko	204	2 921	193	2 899
Helsinki	217	1 630	151	1 501
Emäsalo	197	3 926	115	2 646
Kotka	125	3 227	113	3 208
Piiri yhteensä	173	2 562	137	2 315

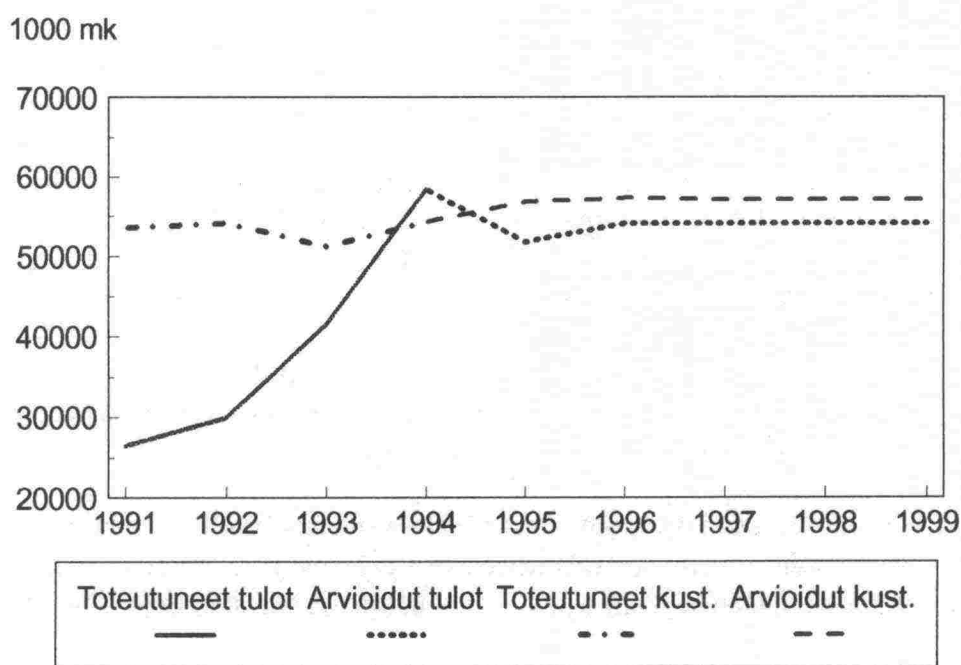
Luotsauskustannukset luotsiasemittain vuosina 1993-94.



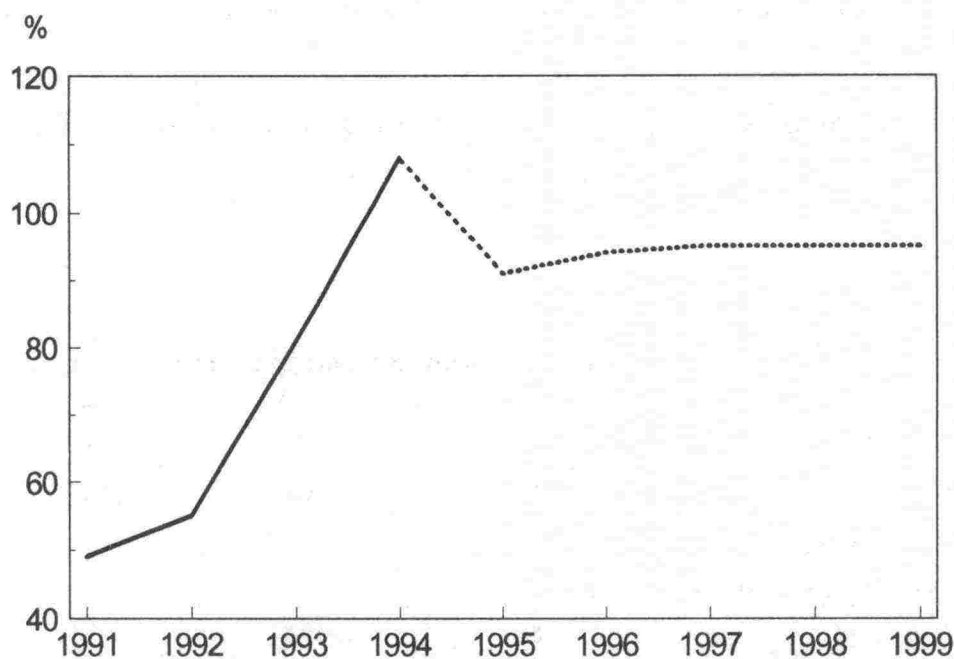
Luotsausmäärien (kpl) kehitys vuosina 1990-94 ja arvio vuosien 1995-99 luotsausmäärien kehityksestä.



Luotsausmäärien (mailia) kehitys vuosina 1990-94 ja arvio vuosien 1995-99 luotsausmäärien kehityksestä.



Luotsaustulot ja -kustannukset vuosina 1990-94 sekä arvio vuosien 1995-99 luotsaustulojen ja -kustannusten kehityksestä.



Luotsausten kustannusvastaavuus vuosina 1991-94 ja arvio vuosien 1995-99 kustannusvastaavuuden kehityksestä.

Yhteiset toiminnot

Piiri toteuttaa tulosjohtamisjärjestelmää sekä käyttää taloudenhoidossa ja johtamisen tukena VALMA -taloushallintojärjestelmää.

Valtion virastojen kirjanpito- ja tilinpäätös uudistetaan vuosina 1995-98. Piirissä aloitettiin vuonna 1994 käyttöomaisuuden inventointi. Tavoitteena on käyttöomaisuuskirjanpidon kehittäminen ja käyttöönotto kirjanpituudistuksen edellyttämällä tavalla sekä lisätä yleistä kustannus- ja taloustietoutta koko piirissä.

Henkilöstökoulutuksen tarkoituksena on edistää piirille asetettujen tulostavoitteiden toteuttamista kehittämällä henkilöstön ammattitaitoa ja yhteistoimintakykyä sekä tukemalla henkilöstön aktiivista itsensä kehittämistä.

Vuonna 1994 piirin henkilöstökoulutuksen painopistealueena oli kokonaisten ammattiryhmien, kuten luotsit, väylähoitohenkilöstö ja merenkuluntarkastajat, ammattitaidon parantaminen ja ylläpito jatkokoulutuksella ja erilliskursseilla.

Koulutus toteutettiin suurelta osin laitoksen ja piirin sisäisenä koulutuksena sekä yhteistyössä Turun, Rauman ja Kotkan merenkulkuoppilaitosten kanssa. Lisäksi henkilöstö osallistui ulkopuolisille erilliskursseille.

Hallintotoimialan koulutustavoitteena oli henkilöstön tehtävien hallinnan ylläpito ja toimintaympäristön hahmottaminen. Koulutusmuotoina käytettiin laitoksen ja piirin sisäistä koulutusta sekä Valtionhallinnon kehittämiskeskuksen kursseja. Hallintotoimiala järjesti myös talous- ja henkilöstöhallinnon teemapäiviä piirin henkilöstölle.

Henkilöstökoulutukseen käytettiin vuonna 1994 määrärahoja 432 000 markkaa.

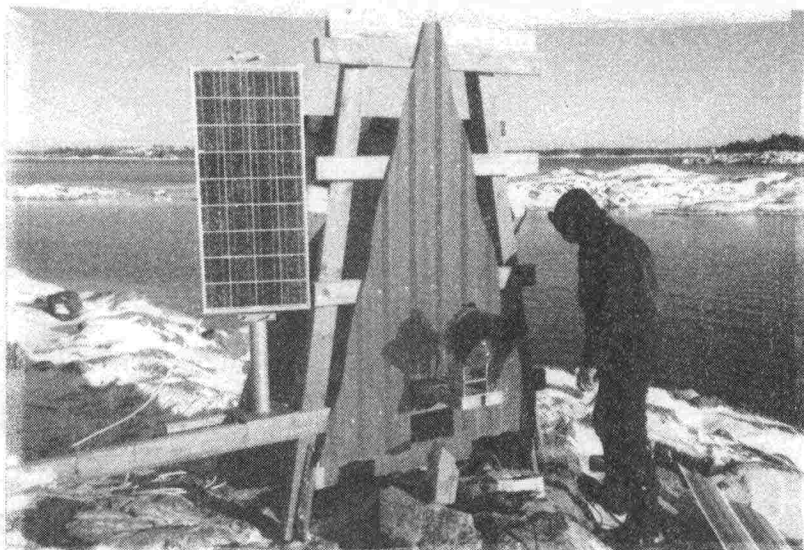
Toimiala	Koulutuspäivät 1992	Koulutuspäivät 1993	Koulutuspäivät 1994
Hallintotoimiala	77	78	69
Liikennetoimiala	530	262	676
Teknillinen toimiala	211	264	271
Merenkuluntarkastustoimiala	31	50	105
Yhteensä	849	654	1 121

Toteutuneet koulutuspäivät toimialoittain vuosina 1992 -94.

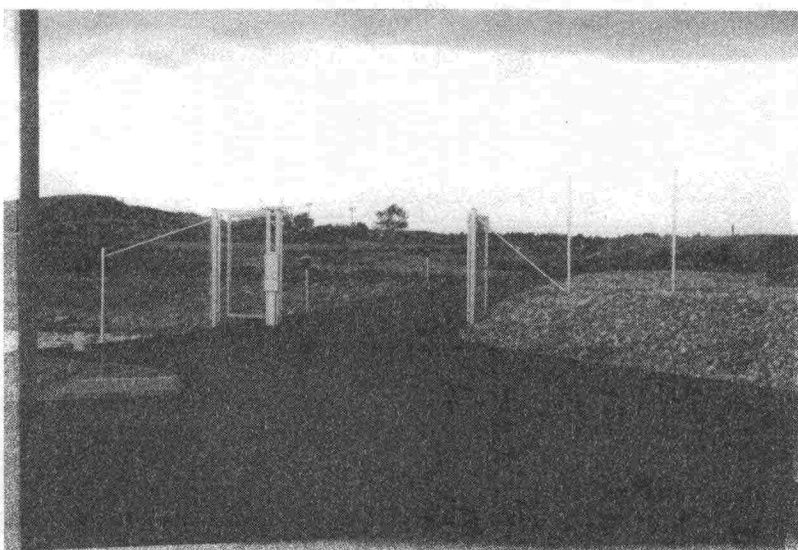
*Luotsikuttereita Emäsalon
luotsiaseman laiturissa.*



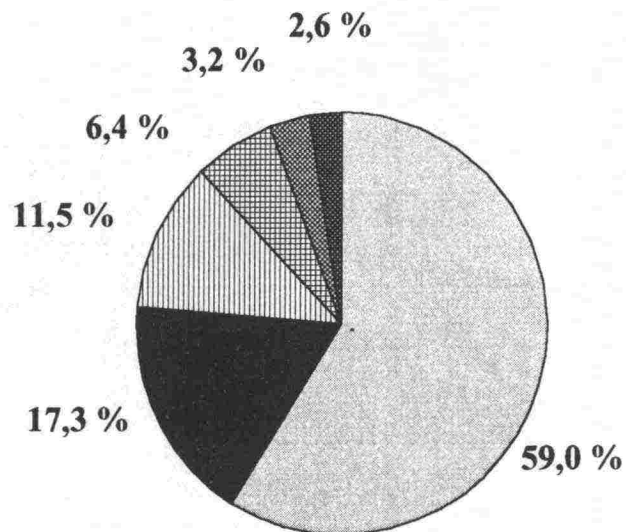
*Linjataulun rakentamistyö
käynnissä.*









*Hangon merivartioaseman
laivalaiturin tulotie
päällistyksen jälkeen.*



Vuoden 1994 bruttomenot toiminnoittain



	Luotsaustoiminta	56,9 Mmk
	Väylien (turvalaitteiden) kunnossapito	16,7 Mmk
	Rakentaminen (väylät, turvalaitteet, piensatamat ja kiinteistöt)	11,1 Mmk
	Muu toiminta (yhteiset toiminnot ja rakennusten kunnossapito)	6,2 Mmk
	Hallinto	3,0 Mmk
	Merenkuluntarkastustoiminta	2,5 Mmk
		<u>96,4 Mmk</u>

Suomenlahden merenkulkupiirin
toimintaa ohjaavia periaatteita:

- * Valtion etu
- * Toiminnan tuloksellisuus
- * Merenkulun edistäminen
- * Turvallisuus ja vastuu ympäristöstä
- * Rehtiys
- * Uudistushakuisuus
- * Yrityshalu
- * Palvelualttius
- * Avoin viestintä
- * Henkilökunnan motivointi

